СКФ Совкомфлот

Развитие «зелёного» судоходства на Севморпути. Опыт ПАО «Совкомфлот»

МОСКВА,
31 ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА

АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВ, ПОЧЕТНЫЙ ПОЛЯРНИК, ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РФ, КАПИТАН ДАЛЬНЕГО ПЛАВАНИЯ, СОВЕТНИК ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПАО “СОВКОМФЛОТ”

УНИКАЛЬНЫЙ РОССИЙСКИЙ ОПЫТ В ОБЛАСТИ АРКТИЧЕСКОГО И СУБАРКТИЧЕСКОГО СУДОХОДСТВА

Декабрь 1959
Начало эксплуатации первого в мире атомного ледокола «Ленин»

Июнь 2008
Начало транспортировки нефти в рамках проекта «Варандей»

Сентябрь 2011
Танкер СКФ «Вл. Тихонов» освоил глубоководный маршрут СМП севернее арх. Новосибирских о-вов

Сентябрь 2016
Начало транспортировки крупнотонажных партий нефти в рамках проекта «Новый порт»

Декабрь 2017
Погрузка первой партии СПГ проекта «Ямал СПГ» на первый арктический танкер-газовоз «Кристоф де Маржери»

1959 | 1977 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018

Август 1977
Экспедиция на атомном ледоколе «Арктика» к Северному полюсу

Август – Сентябрь 2010
Транзитный переход танкера «СКФ Балтика» по СМП во взаимодействии с ПАО «НОВАТЭК»

Апрель 2014
Начало транспортировки нефти танкерами СКФ серии «М.Ульянов» в рамках проекта «Приразломное»

Январь 2017
Танкер СКФ «Штурман Овцын» под проводкой атомохода «50 лет Победы» успешно преодолел трассу СМП от Берингова пролива до устья Оби

Октябрь 2018
Уникальный танкер класса «Афрамакс» «Ломоносовский проспект», использующий СПГ как основное топливо, преодолел СМП с востока на запад

В рамках арктических и субарктических проектов «Совкомфлотом» во взаимодействии с «Атомфлотом» и другими организациями и компаниями накоплен уникальный опыт и внедрен целый ряд инновационных технологических решений

ПАО «СОВКОМФЛОТ»: РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ В АРКТИЧЕСКОМ И СУБАРКТИЧЕСКОМ МОРСКИХ БАССЕЙНАХ

Группа «Совкомфлот» (Санкт-Петербург) — крупнейший в мире оператор флота с ледовым классом. В составе флота СКФ 80 судов с ледовым классом от ICE-1C до Arc7 и Icebreaker ICE-15

Флот компании — ключевой участник транспортно-логистической схем **6 крупнейших** арктических и суб-арктических индустриальных проектов:

- «Сахалин-1» (2006)
- «Варандей» (2008)
- «Сахалин-2» (2009)
- «Приразломное» (2014)
- «Новый порт» (2016)
- «Ямал СПГ» (2017)

С 2006 года по настоящее время в Арктической и суб-Арктической акваториях с использованием судов «Совкомфлота» с морских и береговых терминалов безопасно перевезено более **250 млн тонн нефти** и **50 млн куб. метров СПГ**

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОГО СУДОХОДСТВА НА ТРАССАХ СМП

Конкурентоспособность, эффективность:

- **Меры государственной поддержки и регулирования,** направленные на повышение доступности маршрутов, расширение навигационного окна и др.
- **Внедрение инновационных технических решений и цифровых технологий для** повышения эффективности работы судов в арктическом морском бассейне

Приоритет безопасности мореплавания:

- **Реализация крупных индустриальных проектов в Арктике** требует комплексного подхода к развитию инфраструктуры, ледокольного обеспечения, системы навигации, картографии и др.
- **Использование новых экологически чистых видов топлива**, в первую очередь, СПГ

Человеческий капитал:

- **Подготовка высококлассных кадров** с опорой на российскую школу ледового мореплавания
- **Сохранение и развитие** уникальной российской системы морского образования

Ключевым фактором надежного функционирования СМП является решение задачи по обеспечению круглогодичной навигации в Восточном секторе Арктики

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В АРКТИКЕ

Подписание долгосрочных тайм-чартерных соглашений с Shell на два танкера нового поколения, февраль 2018

«Совкомфлот» стал победителем отраслевой премии Lloyd's List Global Awards 2018 в номинации «Защита окружающей среды», декабрь 2018

Использование СПГ в качестве топлива сокращает выбросы в атмосферу:

Оксиды серы (SOx)
-100%

Оксиды азота (NOx)
-76%

Углекислый газ (CO_2)
-27%

- **Повышение экологической безопасности** судов особенно актуально в Арктике с учётом хрупкой экосистемы региона
- **Первый танкер нового поколения** вступил в строй в июле 2018 года, сейчас в составе флота СКФ шесть «зелёных» судов
- **Использование СПГ в качестве топлива** обеспечивает существенную экономию рейсовых расходов
- **СПГ имеет хорошие перспективы** для применения в качестве основного топлива в Арктике с учетом увеличения грузопотока по СМП и наличия соответствующей ресурсной базы
- **В настоящее время локализация производства** современных судов нового поколения на газомоторном топливе **налаживается в РФ**

ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ ДОЛЖНЫ СОКРАТИТЬСЯ:

-40%
к 2030 году

-50%
к 2050 году

ПЕРЕХОД ТАНКЕРОВ «ЛОМОНОСОВСКИЙ ПРОСПЕКТ» И «МЕНДЕЛЕЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ» ПО СМП, ОКТЯБРЬ 2019 ГОДА

РЕЙС ТАНКЕРА «ЛОМОНОСОВСКИЙ ПРОСПЕКТ»

- **Вход в акваторию СМП:** 08 октября
- **Выход из акватории СМП:** 16 октября
- **Дистанция:** 2095 морских миль
- **Средняя скорость:** 11,1 узла

РЕЙС ТАНКЕРА «МЕНДЕЛЕЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ»

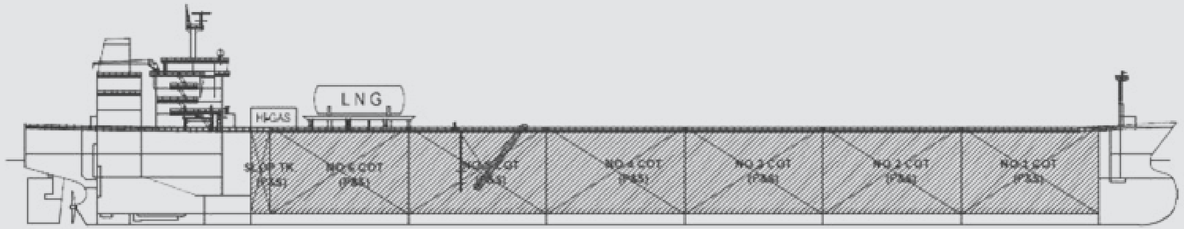
- **Вход в акваторию СМП:** 11 октября
- **Выход из акватории СМП:** 19 октября
- **Дистанция:** 2104 морских мили
- **Средняя скорость:** 12,1 узла

Транзитные рейсы по СМП прошли в штатном режиме. На всем протяжении высокоширотного маршрута танкеры использовали только СПГ-топливо, что позволило сократить выбросы углекислого газа (CO_2) в атмосферу на 30% по сравнению с аналогичными судами на традиционном тяжелом топливе. Топливные системы танкеров, как и остальные узлы и механизмы, показали высокую надежность в работе.

ТАНКЕРЫ ТИПОРАЗМЕРА «АФРАМАКС» НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ,

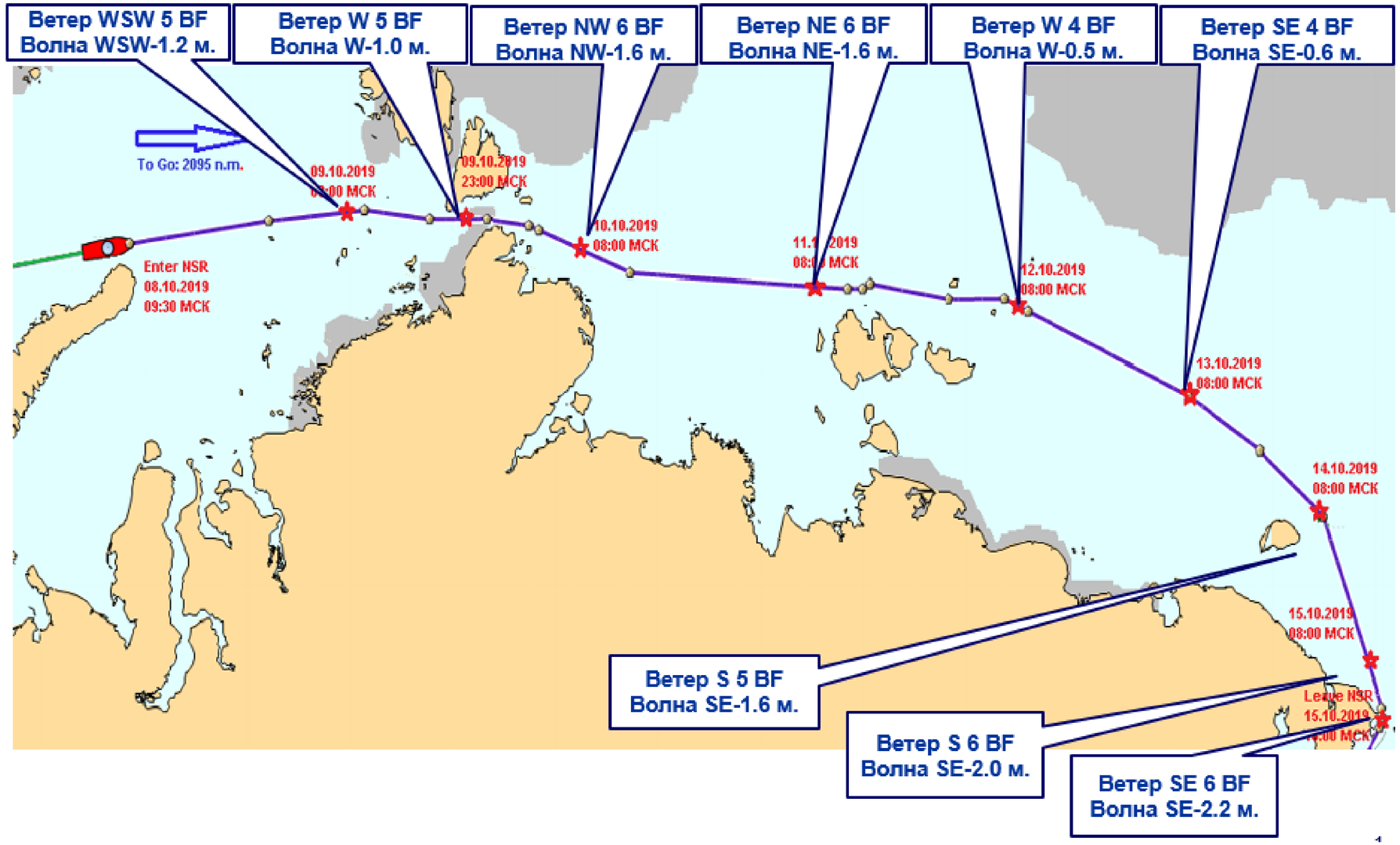
работающие на экологически чистом газомоторном топливе (СПГ)

- **Класс судна/нотация экологической безопасности Российского регистра судоходства:** ECO-S DE-Tier III;
- **Дедвейт судна:** 114 500 тонн;
- **Высота борта:** 21 м;
- **Длина:** 250 м;
- **Осадка:** 15 м;
- **Ширина:** 44 м;
- **Скорость:** 14,6 уз;
- **Ледовый класс:** 1B (для корпуса 1A);
- **Энергетическая установка:** трехтопливный двигатель HYUNDAI-WARTSILA 7X62DF / MCR 16695 kW x 103 rpm;
- **Объем топливных танков:** 1 700 м куб.;
- **Автономность плавания на СПГ:** 5000 мор. миль (14 дней).



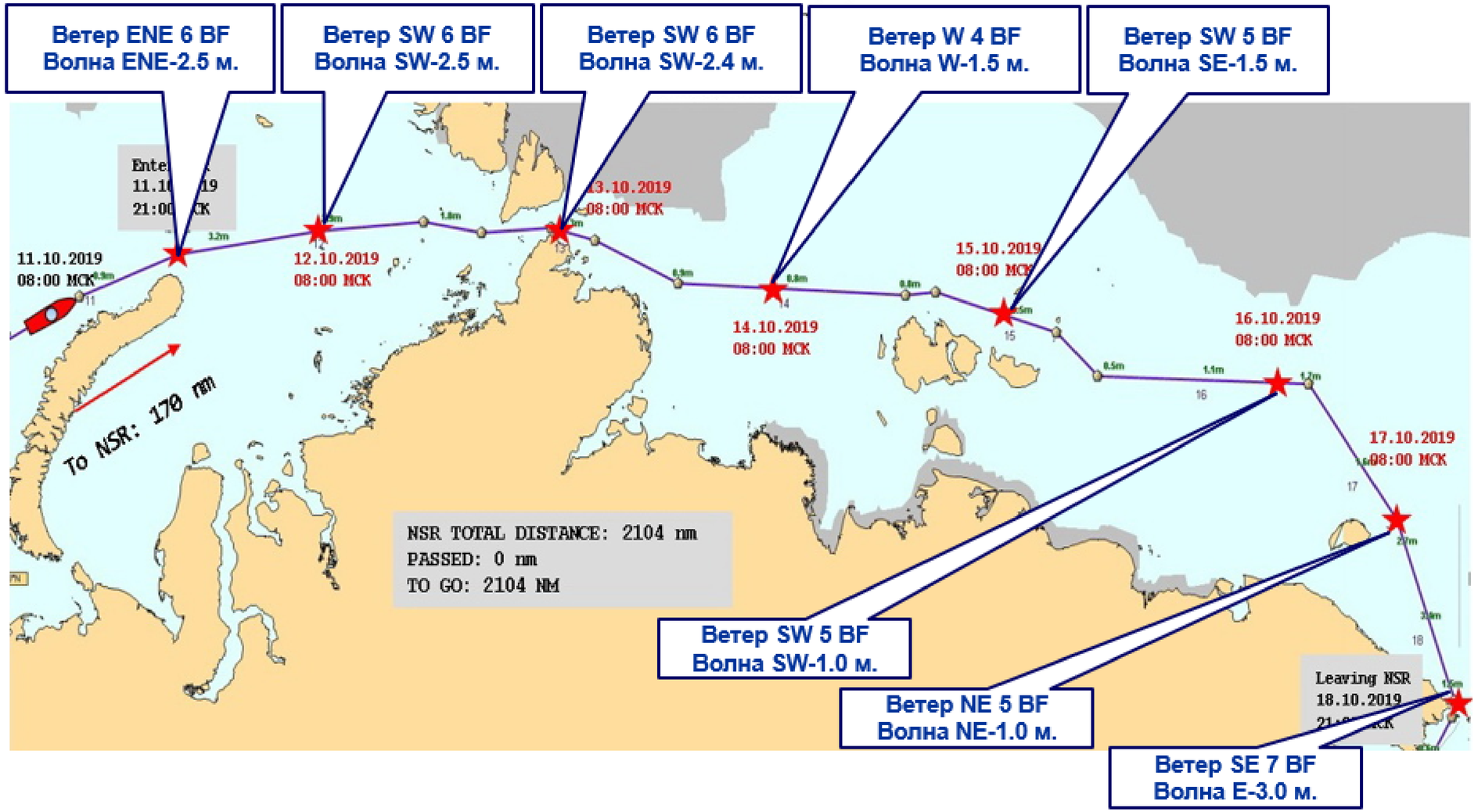
«ЛОМОНОСОВСКИЙ ПРОСПЕКТ»,

08.10.19-15.10.19, погодные условия



«МЕНДЕЛЕЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ»,

11.10.19-18.10.19, погодные условия



ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

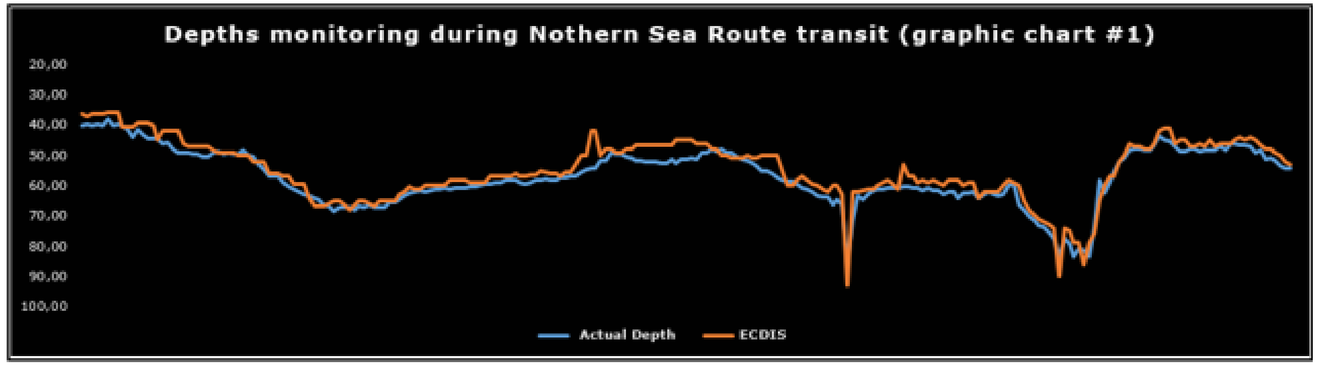
Во время транзита с запада на восток при прохождении пролива Вилькицкого были обнаружены дрейфующие айсберги в следующих координатах:

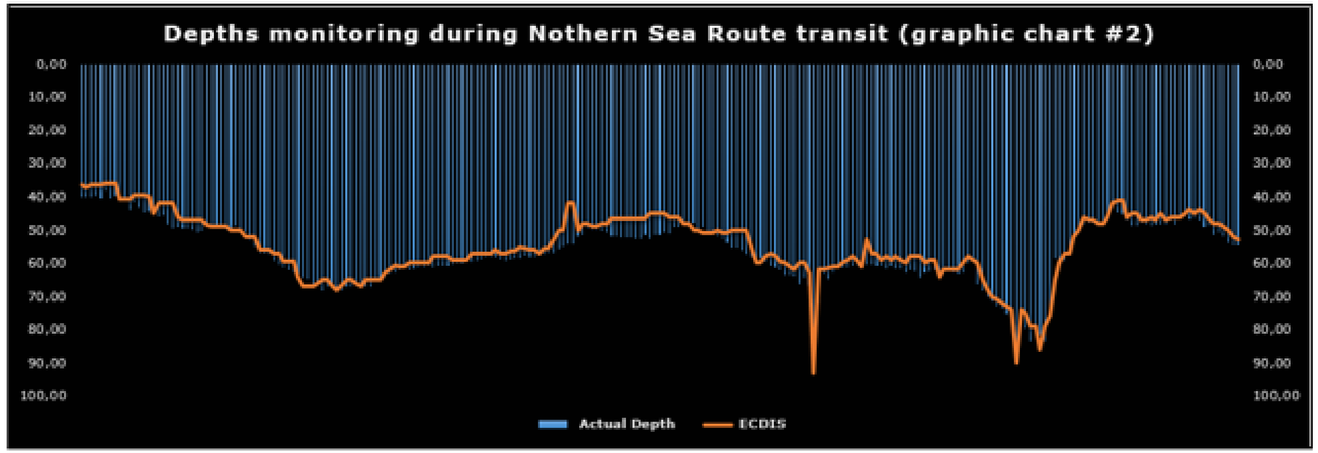
1. 77 57.9С 093 02.0В
2. 77 56.6С 096 01.1В
3. 77 46.0С 097 04.3В
4. 77 53.9С 097 32.7В
5. 77 49.3С 097 36.0В
6. 77 51.4С 097 42.4В
7. 77 49.1С 098 06.8В
8. 77 43.6С 099 00.7В
9. 77 48.8С 099 54.3В
10. 77 52.1С 099 40.9В
11. 77 54.6С 100 05.7В
12. 77 49.6С 101 38.7В
13. 77 48.0С 102 19.1В
14. 77 43.0С 106 26.4В

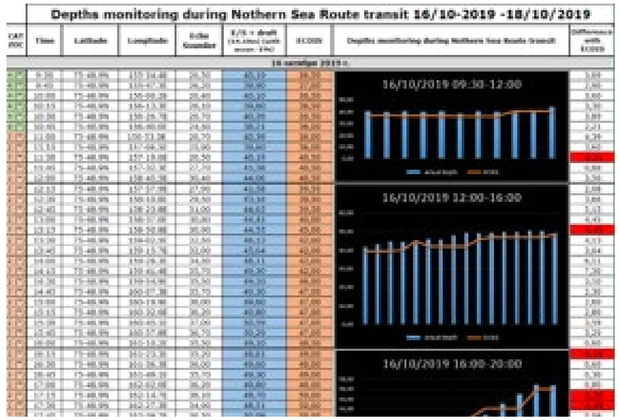
МОНИТОРИНГ ГЛУБИН В ПРОЦЕССЕ СЛЕДОВАНИЯ

В результате мониторинга выявлены следующие закономерности:

- По итогам мониторинга получен большой массив данных, требующих специализированной обработки, которая осуществляется сейчас.
- Фактическая глубина, измеренная эхолотом, отличается от данных карт в диапазоне от 1 метра до 4 метров.







МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В АРКТИКЕ

Члены Исполнительного комитета АЭС во время заседания в штаб-квартире ПАО «Совкомфлот», февраль 2017 года, Санкт-Петербург

Направления взаимодействия государств Арктического экономического совета (АЭС):

- **Совершенствование национальных и международных инструментов правового регулирования**, направленных на повышение безопасности арктического судоходства
- **Кооперация в рамках сложных технологических проектов,** обмен опытом и знаниями, в том числе в области ледового судоходства
- **Определение приоритетных проектов,** направленных на улучшение экономических и экологических условий транспортной деятельности в Арктике
- **Разработка и применение новых технологий** в области экологической безопасности в Арктике
- **Развитие образовательных проектов,** в том числе, в области подготовки плавсостава и создания тренинговых центров

С 2021 Россия будет председательствовать в Арктическом экономическом совете

СКФ Совкомфлот

Спасибо за внимание!